

Umfrageergebnis Kalmit Klapprad Cup 2011

Die diesjährigen Starter wurden zum Kalmit Klapprad Cup befragt und hier ist die Zusammenfassung des Ergebnisses.

Wir bedanken uns bei den 91 Startern, die uns Feedback gegeben haben. Wir haben viel Lob bekommen und auch ein paar Hinweise auf Verbesserungsmöglichkeiten. Wir werden versuchen einige Dinge zu verändern, aber die Strecke zur Kalmit bleibt lang und steil!

Die Veranstaltung wurde sehr positiv aufgenommen. Das neue Ziel und die Kalmit-Hütte kamen sehr gut an. Die Parksituation wird als verbesserungswürdig angesehen.

Die E-Mail zu Umfrage ging an 240 Teilnehmer des KKC 2011. Innerhalb von 10 Tagen beantworteten 91 Teilnehmer die Umfrage (38% Beteiligung).

Das hat mir gefallen

- Es war wieder toll. Die Bilder auf dem Thron, der Klapps und das Dummgebabbel auf dem Parkplatz mit der Crew. Am geilsten waren aber die vielen Zuschauer, die für eine fantastische Stimmung an der Strecke gesorgt haben.
- Die super Stimmung und lockere spaßige Atmosphäre, nette Kontakte mit Teilnehmern und tolle Zuschauer
- Organisation war Affengeil, es fehlte an nichts!!! Hammer war die Aufmachung (roter Teppich, Royal Clapps), Duddelsackbläser) Absoluter Hammer und nicht mehr weg zu denken die Reporterin (Interviews). Spitze auch die Musik vor allem die Bands auf der Kalmit. Großes Kompliment an 90% der Teilnehmer mit ihren originellen Kostümen und Verkleidungen
- Ehrlich gesagt habe ich mich das ganze Jahr über, auf dieses Event gefreut. Die Mischung aus Verrücktheit und sportlicher Veranstaltung ist super. Macht so weiter, ich bin auf jeden Fall wieder dabei.
- Die Mädels bei der Anmeldung. (Goose beautiful much wood for the cottage)
- Super Lob. Ich war das erste Mal dabei und habe bei weitem nicht DAS erwartet... Ich war total positiv überrascht!!!!!! Obwohl ich auch die Strecke unterschätzt habe, hatte ich viel Spaß. Ich denke ich werde nächstes Jahr wieder dabei sein - dann aber mit einem bertauglichem Ritzel :-)
- Da ich zum ersten Mal Teilnahm kann ich nur sagen eine vollkommen gelungene Veranstaltung Nächstes Jahr wie gesagt ein Pflichttermin im Kalender vor allem fand ich es sehr Familiär was mir sehr gut gefallen hat
- Super gute Veranstaltung, alles gut durchdacht und organisiert! Wir kommen auf jeden Fall wieder und bringen noch neue Klappradfans mit!
- Wie in jedem Jahr ist das Motto, die Moderation, die Ideen Drumherum, die begehrte DVD aus dem Vorjahr, dieses Jahr erstmals das Ziel ganz oben (entgegen meiner Aussage nach der Siegerehrung) super und sollte beibehalten werden. Auch die zahlreichen Verpflegungsstellen am Ziel lassen endlich keinen Frust mehr aufkommen, da man die notwendigen Flüssigkeiten endlich SCHNELL bekommt.
- Geschenke erhalten die Freundschaft (auch wenn man sie selber zahlt :)) letztes Jahr Bierkrug, dieses Jahr Anstecker - hat mich sehr gefreut. danke dafür sowie für die gesamte gute Orga geiler Scheiß!!!!!!
- es war ein Bergfest auf dem Gipfel, soll so bleiben
- wie immer prima und hoher Spaßfaktor. Nächstes Jahr hoffentlich auch wieder bis zur Hütte - eine Prima Idee. Ich "liebe" den KKC und werde nächstes Jahr auch wieder dabei sein.
- Denn Spaß vor, während und nach dem Rennen. Die geniale Idee das überhaupt durchzuführen und die Sucht die sich dadurch ergibt, das nächste Mal alles besser / anders zu machen. Pimpen, Tandem, Verkleiden, für die schnellste Zeit reicht es nicht.
- Bewirtung am Start.

- Super, dass es nicht professionell aufgezogen ist: also kein Merchandising, Werbebanner, Frittenbude, etc. Ich habe echt Respekt, wie ihr das aufzieht. Da steckt eine Menge Arbeit drin und die Startgebühr ist wirklich fair. Die Anmeldung ist echt super gelaufen. Ein Link für Zimmersuchende wäre noch hilfreich. Auf HRS.com findet man kaum was. In Maikammer gibt es viele kleine Pensionen / Gasthäuser, die sind am besten über Google Maps zu finden gewesen. Der Support der Zuschauer war super, das Weinschorle durstlöschend, das Weißbier isotonisch aufbauend und die Steaksemmel ein Gedicht.
- Organisation und Stimmung die meisten Teilnehmer
- all the people dressed in the right motto
- alles okay.
- Das neue Ziel hat mir gut gefallen. Die Wartezeit für Essen und Getränke sind im Rahmen. Die Fahrer und Zuschauer bleiben fast alle da!
- eigentlich hat mir alles gut gefallen Für die Pfalz ein weiteres Top Event. Macht weiter so
- Dass das Rennen auf der Kalmit endet, der Film, der wunderschöne Blick in die Rheinebene, die herrlich verrückten Klapper, die Organisation, der Ablauf, einfach ein Tag Fasching im September es lebe der Kalmit Klapprad Cup.
- Es war wieder echt klasse, wie jedes Jahr und jetzt beginnt das Warten auf den nächsten September
- War eine Spontanaktion durch einen Arbeitskollegen, das Rad wurde einen Tag zuvor geliehen, daher kein Tuning und keine Bewertung über Flyer etc. Organisation war denke ich flexibel, well done und für eine Spaß Veranstaltung überdurchschnittlich bis superbe.
- Bleibt wie Ihr seid
- War alles perfekt, ich freue mich schon auf das nächste Jahr.
- Stimmung, Gaudi und sportlicher Anspruch
- Kalmit als Ziel ist viel besser, mehr Atmosphäre
- alles. Ihr werdet jedes Jahr besser!
- ...das Event und die Leute die vor Ort sind an sich, das Motto, der Tag, alles ;-) man kommt mit einem Grinsen und geht glücklich mit einem Lacher... Danke !!!!
- alles very good,see you negscht johr!!
- die Band
- alle Teilnehmer
- War mal wieder super! Und das Motto war besser als in den letzten Jahren. Ziel und Fest an der Hütte waren klasse.
- Abschluss Kalmithaus, Musikalische Unterhaltung
- Das es doch noch Teilnehmer gibt, die sich an die Regeln halten, und einfach nur Spaß haben wollen... Die Orga und das ganz Drumherum waren super.
- Macht einfach riesen Spaß!!!
- Die "familiäre" unkomplizierte und lustige Stimmung. Hab mich selten mit so viel Spaß gequält.
- die Verkleidungen waren der Hammer. Und neben dem ganzen Spaß war es ein sportliches Event. Ne tolle Mischung. Als Abschluss der Saison die perfekte Krönung...
- Das neue Ziel und der Abschluss an der Kalmithütte ist super angekommen. Gut, dass ihr auch die Zusatzverköstigung draußen eingerichtet habt
- Super Wetter, super Stimmung, hat wirklich Spaß gemacht. An manchen Stellen Tour de France Feeling.
- Cruising vor dem Start, Wadenpflege nach dem Ziel. Das Rennen dazwischen muss man halt in Kauf nehmen,
- Die ganze Veranstaltung war der "Hammer". Einfach super von Anfang bis Schluss
- Drinks and cake at the start, very nice! So many crazy people, so much fun!
- Ihr seid die GEILSTEN!!!
- wie immer alles sehr gut macht weiter so.....
- Die Gaudi und die Verrücktheit sollten weiterhin im Vordergrund vor den sportlichen Leistungen stehen.
- Die Leute, die Stimmung, das Wiedersehen mit Klappjaner/innen. Klasse war des es Flyer gab.
- Sonst alles Top - super Stimmung
- Eure Umsetzung, das ist echt der Hammer. Angefangen von der Organisation bis zur Moderation bei der Siegerehrung - famos!
- Stimmung Organisation Ideen und Kreativität des Organisationsteams ist unschlagbar! Witzigkeit Kult!!!!!! CD (wie immer TOP!!!!!!)

- Verkleidungen, Siegerehrung und Location
- Das gesamte Event hat mir super gut gefallen: Reglement, Leute, Kostüme, Ablauf, Ziel, Bewirtung, Zuschauer, ... Wetter. Ein dickes und fettes Lob an die Organisatoren!!!! Macht weiter so!!!!
- Alles vor allem habt ihr supergutes Klima gemacht(-)
- so ziemlich alles
- Der ganze Rest und das ist verdammt viel!
- weiter so
- Super Stimmung, tolle Zuschauer
- ist alles super, immer wieder eine Mordsgaudi
- Alles prima! Weiter so!

Einzelbewertungen

Die Bewirtung wurde im Vergleich zum Vorjahr 20% positiver bewertet:

Gut 64/26, OK 28/46, Schlecht 8/28

Die Parkplatzsituation muss dringend verbessert werden.

1. Detailbewertung (Bitte nur relevante Fragen bewerten)					 Tabelle erstellen	 Herunterladen
	Gut	OK	Schlecht	Anzahl Beantwortungen		
Internet Anmeldung	80,6% (50)	17,7% (11)	1,6% (1)	62		
Anmeldung am Start	87,3% (62)	12,7% (9)	0,0% (0)	71		
Information vor dem Rennen (Flyer)	81,7% (58)	16,9% (12)	1,4% (1)	71		
Parkplatzsituation	22,5% (18)	57,5% (46)	20,0% (16)	80		
Das (neue) Ziel an der Kalmit-Hütte	86,9% (73)	11,9% (10)	1,2% (1)	84		
Kalmit-Hütte Location	90,0% (72)	10,0% (8)	0,0% (0)	80		
Bewirtung an der Hütte (Angebot, Wartezeit, etc.)	64,1% (50)	28,2% (22)	7,7% (6)	78		
Siegerehrung	83,1% (64)	15,6% (12)	1,3% (1)	77		
Die Bands im Ziel	75,7% (56)	23,0% (17)	1,4% (1)	74		
Shuttle-Service	55,9% (33)	42,4% (25)	1,7% (1)	59		
DVD Vorführung	64,2% (34)	34,0% (18)	1,9% (1)	53		
Organisation generell	95,2% (79)	4,8% (4)	0,0% (0)	83		

- Super Event! Weiter so! Super Orgateam! Lauter nette Leute!
- 300 Teilnehmer Obergrenze ? Wie seht ihr es ? Vielleicht auch 400 o.k.
- Die Siegerehrung hat sich zu lange gezogen und dadurch ihren Reiz / Charme verloren. Bürgermeister war eins zuviel.
- Preisverleihung: eine kleine Auffahrrampe für schöne Räder/Motive/gebauten Teile zu präsentieren
- Direkt im Zielbereich war es sehr eng
- bitte die ersten 10 ehren fürs Training
- den Parkplatz auf halber Höhe hätte man für die Zuschauer offen halten können
- Autos, Motorräder etc. mit Klapprädern ersetzen wäre geil

Teilnahmen

57% haben 1-2 Mal Teilgenommen.

1. Wie oft hast Du bereits teilgenommen		 Tabelle erstellen	 Herunterladen
		Beantwortung in Prozent	Anzahl Beantwortungen
1		39,6%	36
2		17,6%	16
3		11,0%	10
4		8,8%	8
5		6,6%	6
6		4,4%	4
7		6,6%	6
8		1,1%	1
9		2,2%	2
10		0,0%	0
11		1,1%	1
12		0,0%	0
13		0,0%	0
14		0,0%	0
15		0,0%	0
16		0,0%	0
17		0,0%	0
18		0,0%	0
19		1,1%	1
20		0,0%	0

Bekanntheit des Klapprad Cups

Der Cup erreicht seine Bekanntheit vornehmlich durch Mund-zu-Mund-Propaganda.

2. Ich habe vom Kalmit Klapprad Cup erfahren durch		Tabelle erstellen	Herunterladen
		Beantwortung in Prozent	Anzahl Beantwortungen
Internet		7,7%	7
Zeitung		9,9%	9
Radio		1,1%	1
Fernsehen		1,1%	1
Freunde, Familie		78,0%	71
Klappradbegegnung an der Kalmit		2,2%	2
		Sonstiges (bitte angeben) Beantwortungen anzeigen	5
		beantwortete Frage	91
		übersprungene Frage	0

Mitgebrachte Zuschauer

Im Schnitt barachten ein Starter 3,5 Zuschauer mit. Insgesamt brachten alleine die Starter 1067 Zuschauer mit.

1. Wie viele Zuschauer hast Du in diesem Jahr zum KKC mitgebracht		Tabelle erstellen	Herunterladen				
	0	1	2	3-5	6-10	mehr als 10	Anzahl Beantwortungen
Zuschauer	18,7% (17)	13,2% (12)	13,2% (12)	35,2% (32)	11,0% (10)	8,8% (8)	91
		beantwortete Frage					91
		übersprungene Frage					0

DVD

DVD wird durchgehen positiv aufgefasst.

1. Wie findest Du die DVD		 Tabelle erstellen	 Herunterladen
		Beantwortung in Prozent	Anzahl Beantwortungen
Die DVD ist langweilig, blödsinnig, unsinnig und dazu noch jugendgefährdend		0,0%	0
Auf die DVD kann ich verzichten		3,4%	3
Statt der DVD würde lieber weniger Startgebühr zahlen		2,2%	2
Die DVD war OK		13,5%	12
Die DVD ist super		24,7%	22
Die DVD ist Kult		56,2%	50

- Werden deshalb auch im nächsten Jahr starten
- Tolle Werbung, macht lust auf das nächste Jahr
- ...Ihr gebt euch echt Mühe. Tumbs up dafür
- schöne Erinnerung
- Evtl. wäre ein Download Link sinnvoller
- da ich letztes Mal nicht mitgemacht habe, war sie nicht so arg interessant. Aber nächstes Jahr wird sich das ändern!
- mein DVD player ist kaputt, ist vermutlich Kult
- hab ich noch gar nicht angeschaut - ich war letztes Jahr ja nicht dabei ;-) aber freu mich auf die DVD nächstes Jahr...
- Da ich letztes Jahr nicht dabei war, fand ich die DVD uninteressant. Nächstes Jahr will ich sie aber haben... :)
- Irgendwas stimmt mit der Qualität nicht, Interlaced und Störgeräusche
- Hab die DVD an der Hütte gesehen, den Rest jedoch noch nicht angeschaut. DVD nur auf der Hütte zu zeigen wäre evtl. für andere ein Anreiz länger zu bleiben.
- ...und jugendgefährdend

2. Wie viele Personen werden Deine DVD anschauen

 Tabelle erstellen  Herunterladen

		Beantwortung in Prozent	Anzahl Beantwortungen
0		3,4%	3
1		5,6%	5
2		11,2%	10
3-5		47,2%	42
6-10		20,2%	18
mehr als 10		12,4%	11

Meinung zum Shuttleservice

Die Teilnehmer konnten 2011 erstmalig samt Klapprad vom Ziel zurück an den Start gebracht werden für 2 Euro.

- nicht in Anspruch genommen
- Wenn ich hochstrample möchte ich auch die Abfahrt genießen.
- Wird nicht benötigt
- Bei sauwetter richtig gut, wer will sich schon den lungentot holen. aber wenn es so ist wie die letzten jahre (warm und trocken) lasse ich mir die gelegenheit für eine geile abfahrt nicht nehmen :)
- toll, hab mein klapprad bei abfahrt mit gattin total überhitzt. kugellager ausgebrannt. nächstes jahr nehmen wir den shuttle. gruss olei.
- ich hab mein Klapprad genommen, weil ich die Abfahrt liebe. Bin allerdings bei Helligkeit gegangen, bei Dunkelheit würde ich auch das Space-Shuttle nutzen (next year)
- Habe den Service nicht genutzt, finde es aber Gut das man einen Rücktransport organisiert hat. Ob man zu den Startgebühren noch zusätzlich 2 Euro verlangt lasse ich als Frage offen?
- super Angebot
- Ist OK, but I dont needed it this time
- Super Idee, die meisten Räder sind ja eher bergauf- als bergabtauglich.
- Diese finde ich gut, jedoch hat mich persönlich meiene Frau mit dem Wagen nacu unten mitgenommen. Sie kam hochhefahren und hat auf dem Hohe Loog Parkplatz geparkt.
- Finde ich gut. Hätte ich jedoch noch nicht genutzt, da meine Frau mit dem Auto zum Ziel kommt.
- KLASSE - Ohne Bremsen und MIT SCHORLE die einzige Alternative - unbedingt beibehalten !
- Genial
- wenn ich die kalmit schon hochtrete will ich auch die abfahrt geniesen, habe mir extra eine fette bremsen eingebaut aber trotzdem; shuttleservice ist top man weis ja nie.
- Solange das Ziel auf dem Berg ist, kann ein zusammengeklappter wieder hinunterrollen - schöner Fahrtwind. Für Teilnehmer die zu späterer Stunde fahren wird der Service schwierig zu koordinieren sein. Das Volk wird sich schon organisieren mit Autos am Start/Ziel. Ich denke ich und meine potentiellen Zuschauer werden den Service nicht nutzen.
- Sinnvoll nur so kann man einen Schorle im Ziel trinken und sicher wieder runter kommen!
- Wer rauffährt, fährt auch wieder runter. Wenn die Feier aber oben stattfindet ist das schon eine feine Sache.
- Das angebot ist nicht schlecht, sollte aber bei Anmeldung mit verrechnet werden. Mann hat nicht immer den Platz und Gedanken das Geld beim Rennen mitzunehmen
- ok, gute idee

- sehr gut
- nicht genutzt
- gutes Angebot für diejenigen die es brauchen - ich brauche das Angebot nicht
-falsch: 2 Euro gibts zurück wenn man auf die Abfahrt verzichtet... ;-)
- ...da ich an meinem Klapprad eine 185er Avid elixir R verbaut habe... benötige ich diesen klasse Service nicht. Die Idee zur Sicherheit der Teilnehmer ist super. Grüße
- Welcher Shuttleservice?
- weri gud,realie needich,very cheep,next year widder!!!
- Generell super Idee, leider etwas zu spät; habe heuer mein Bike extra mit abfahrtstauglichen Bremsen ausgestattet.
- gute Idee, habe ich aber selbst nicht genutzt, ich fuhr hoch und blieb oben
- Gutes Angebot
- Gute Idee. Mich hat es schon einmal auf der Abfahrt hingehauen.
- Augen zu und runter! Et hott noch immer jut jejang...(:
- Super gut, da nicht jeder eine Begleitung dabei hat
- für mich nicht notwendig; wenn es aber Andere nutzen wollen, warum nicht?
- Ist ok, nichts für mich, bin von der downhill Fraktion.
- Super Service, sollte unbedingt beibehalten werden.
- Da ich als DH-ler natürlich auch gerne den Berg runter fahre, ist die persönliche Abfahrt (natürlich mit Helm und nicht ganz so schnell, wie sonst) Pflicht ;-). Also ich benötige den Service nicht, finde ihn aber gerade für ungeübte Fahrer sinnvoll.
- Ich bin selbst mit dem Klapprad abgefahren, natürlich langsam.
- Super Service, sollte auch zukünftig angeboten werden. Danke.
- muss nicht sein
- Hat bei uns leider nicht funktioniert - ich musste mein Rad mit Platten im Dunkeln runter schieben... Das war leider nicht so schön!
- Sinnvoll für Teilnehmer, die kein Auto oben geparkt haben.
- Gute Idee.
- Völlig in Ordnung vor allem bei einem Schorle zu viel
- Von uns nicht benötigt da die Abfahrt für den Aufstieg entschädigt. Allerdings waren wir bei der Abfahrt noch nüchtern! Die Leute die ein Abfahrtsrennen machen wollen, machen es eh.
- das ist super. wenn meine Eltern nicht mit dem Auto oben gewäsen wäre, hätte ich es gerne in Anspruch genommen
- Superidee, wer das Pfund sparen mochte, konnte ja auch private Transporteure ansprechen. Auf der Abfahrt einen havarierten Klappradler mit durchgeschmorter Nabe aufgelesen.
- Ist bestimmt O.K. Habe ich nicht in Ansruch genommen
- Das ist eine tolle Sache!!

Zukünftige Teilnahmen

Vermutlich kommen bei Regen 10% weniger Teilnehmer.

1. Zukünftige Teilnahme		 Tabelle erstellen	 Herunterladen
		Beantwortung in Prozent	Anzahl Beantwortungen
Ich werde nicht wieder teilnehmen		0,0%	0
Ich bin mir noch unschlüssig		0,0%	0
Ich bin wieder dabei, wenn das Wetter gut ist		8,0%	7
Irgendwann mal wieder		3,4%	3
Die Teilnahme ist mir eine Pflicht		88,6%	78

- Möchte doch die DVD von diesem Jahr haben und eventuell meine Position verbessern.
- Es hat schon Spass gemacht, aber TUNEN ist pflicht. Daher mal schauen ob ein BIRDY auch als Klapprad gilt. Dann schaut es mit einem Wiedersehen gut aus.
- Nur nach nem gescheiten Training und witzigem Motto und gutem Wetter
- So ein Spass habe ich selten bei einem Wettbewerb gehabt !!!
- und ich ein klapp-tandem finde
- ...wenns Klapprad mitspielt
- ...wenn die Zeit es erlaubt bin ich auf jeden Fall wieder dabei !
- ... und eine Ehre (Adel verpflichtet)
- Wenn es die Arbeit zulässt, dann kommen wir wieder.
- hat super spaß gemacht und war mega witzig
- bringe auch meine alte Startnummer mit
- wenn nichts dazwischen kommt...
- KKC ist Kult, eine Lebensphilosoph, für Fahrer und Zuschauer!!!!
- Ich bin wieder dabei, weil wir nächstes wieder mit noch mehr Familienmitgliedern den Cup holen werden!!!!
- jedoch nur bei Linksverkehr
- Hab mir den Termin schon im Kalender 2012 fett markiert.
- Nächstes Jahr fahren einige von meinen Freunden mit, die als Zuschauer dabei waren.

Das hat mir nicht gefallen

- das Fahrer ohne "Motto"-Bekleidung mitfahren
- Hätte ich was auszusetzen, wäre ich nicht mehr dabei, oder??
- ich fand es störend, ja geradezu gefährlich, dass viele schon wieder abgefahren sind während sich der große Mob noch hochquälte. Könnte man das nicht irgendwie anders lösen? Vielleicht die Leute den Fußweg runterschicken, wer so schnell hochkurbelt kann ja auch mal Treppen fahren :D ... im Ernst, es ist echt eng da oben Richtung Ziel, und wenn ständig Klappis entgegen kommen ist ganz schön ätzend
- die Parksituation oben war nicht so toll. Der Parkplatz vorn pass war zu früh gesperrt, deshalb sind viele vorbei nach oben gefahren. Idee, Einfahrt lange ermöglichen, nur Ausfahrt verhindern.
- Bei der Internet-Anmeldung sollte man eine Meldung auf den Bildschirm erhalten "Anmeldung abgeschickt oder ähnliches" (ich hab mich aus Versehen darum 2 x angemeldet * es war noch nie so schwer wie in diesem Jahr, an mein Starterbild zu kommen. (Nr. 640, wolfgangkeiper@aol.com) * Verköstigung in der Hütte optimieren (vielleicht eine Ausgabe nur für Kaffee+Kuchen)
- Die Siegerehrung hat sich zu lange hingezogen und dadurch ihren Reiz / Charme verloren. Die Rede vom Bürgermeister war nach meinem Empfinden mit ein Grund dafür. Das nicht alle Sieger anwesend waren fand ich schade, was aber eventuell an der Zeit zwischen Zieleinkunft und Ehrung liegt. Nicht gefallen kann man so aber nicht sagen. Es sind nur Gründe die man eventuell verbessern kann.
- habe nicht gewonnen
- die Parksituation in Gipfelnähe! Warum hat man den weiter unten gelegenen Parkplatz mit Flatterband gesperrt?
- the klappbikes with chain gear I used one with original translation, very, very, very hard!
- Startpunkt war nicht klar definiert. Start verzögerte sich, war bei der Hitze etwas lästig.
- Parksituation am Start, aber da lässt sich wohl nicht ändern.
- daß während das Rennen noch lief irgendetwas Wichtige mit ihren dicken Autos zwischendurch kurven mußten
- Im Zielbereich hat es nur Wasser gegeben, Zitronentee wäre eine sinnvolle Ergänzung
- Im Nachhinein hätte ich mehr Fotos/ Filme online gewünscht
 - Organisation unmittelbar vor dem Start (die lange Wartezeit, Gedängel, unverständliche Ansage). z.B. Zum Start wird Aufgerufen. Kinder in die 1. Reihe, dahinter die ersten 20 vom Vorjahr (die sind eh so hippelig), dann das gemeine Volk - wg. PKW- Lautsprecher: Bei Radrennen werden uns ganz gerne Führungsfahrzeuge von Autohäusern kostenlos zur Verfügung gestellt. Auf Wunsch auch mit 'ner Lautsprecheranlage (unser RSC Wörth z.B. von Autohaus Frey/Minfeld und Autohaus Leibach/Rülzheim). Ihr könntet ja mal in den Vereinen eurer Umgebung (Neustadt, Essingen, Offenbach, Hatzenbühl) nachfragen. Da lässt sich sicher ein Autohaus finden, schließlich ist der KKC kein Kegelausflug.
- Durchsage am Start war zu leise
- Nothing
- Leute, die mit einer Schaltung mitfahren
- Das mag jetzt kleinkariert klingen, aber die Qualität der von mir gegessenen Bratwurst war leider nicht so toll. Wenn sonst alles so toll ist bleiben eben nur solche Kleinigkeiten. 2. Klar könnt ihr nicht auf die Minute genau eine Siegerehrung planen, aber öfter mal eine Durchsage, wann es denn Los gehen soll, wäre nicht schlecht. 3. Ich glaube dieses Jahr war es nicht mehr so, aber die Jahre zuvor fand immer noch kurz vor dem Start eine Kundgebung auf dem Parkplatz statt. Da ich neben dem Spaß auch in meiner Liga um die Zeit fahren will und entsprechend vorn in der Startaufstellung stehen möchte habe ich mir diverse Ansprachen in den letzten Jahren verkniffen. Also wäre es toll, wenn keine Programmpunkte mehr 30min vor dem Start sind. Musik oder Ansprachen in der Startaufstellung sind davon natürlich ausgenommen. 4. Und es fällt mir noch ein, dass der Start um 15.00 Uhr ziemlich spät ist. War dieser nicht mal früher? Klar, so schiebt sich auch die Siegerehrung nach hinten und näher zum Anschlussprogramm/DVD-Vorführung, aber gerade Familien mit kleineren Kindern "quälen" sich dann gerade noch bis zur Siegerehrung. Man ist ja schließlich ja schon um 12.00 Uhr am Parkplatz und stimmt sich ein, da wird der Tag schon ganz schön lang.
- Dass viele Teilnehmer, das Event allzu professionell sehen und mit getunten Klappprädern, die im eigentlichen Sinne mit einem Klapprad aus den guten 70er Jahren nichts zu tun haben starten. Gleiche Regeln für alle, keine Klickies, keine Ritzeltunnen, keine anderen Vorbauten-lenker usw. Hier sollten die Verantwortlichen unbedingt handeln, ansonsten gehen das Flair eines funny Klappradcups Euch flöten.
- hmmm, mal überlegen. nee, mir hat nix nicht gefallen.

- Ich hatte extra Pfund dabei und oben wollten Sie keine nehmen. An der Bewirtung auf der Hütte könnte man noch etwas arbeiten... 12 Euro sind im Vergleich zu anderen Veranstaltungen etwas viel, dafür dass es im Ziel nur Wasser gibt.
- Dass weniger als 50.000 Zuschauer zum Rennen kamen
- Verkleidung mußte Pflicht sein !!! Weg mit den Spaßbremsen !!! Ich habe eine Schaltung gesichtet beim 5. Platz
- Parkplatzsituation für Zuseher war wohl recht angespannt: Hierzu wäre eine Anreiseempfehlung und Parkplazinfo auf Eurer Homepage / auf einem Infoständer im Startbereich vielleicht hilfreich - oder habt ihr das sogar and I did not read it, oh my dear?
- die ewige Warterei vor dem Start bei dieser Hitze (I was dried out wie a ausgelutschte Zitrone bevor es ging los)!!!
- mein Muskelkater und der dicke Kopp am Sonntag !!!!
- Das im Zielbereich alles so gestaut war, und die nachfolgenden Fahrer nicht immer gleich ein Platz fanden um sich kurz zu erholen!
- Es wurden im Ziel keine Britischen Pfund akzeptiert und auch keine Fish and Chips mit Mushy peas verkauft - verspäteter Start - Parkplätze auf der Strecke zu früh geschlossen für Zuschauer und zu wenige am Start
- Wie man so was von gestört und spaßlos in 19 Minuten da rauf donnern kann... DISQUALIFIKATION!!!! Und dass es am Start dieses Jahr keine Ansage gab! Ach ja, lasst doch den Langweiler von Verbandsbürgermeister im nächsten Jahr weg. BITTE!!!
- Getränkestand (Wasser) auf halber Höhe zur Kalmit wäre super! Organisation bei Zieleinfahrt. Hier müsste jemand die Klappradler weiterwinken, damit diese nicht direkt im Ziel (oder gleich dahinter) stehenbleiben und somit die Zieleinfahrt der anderen behindern. Park- und Abstellplätze für Klappräder im Ziel ausweisen/schaffen! Wasser aus Kanistern als Getränk im Ziel (letztes Jahr der Apfelsaftschorle war besser!!! Versprochene Anstecknadel bei Anmeldung nicht erhalten! Am Start mit Lautsprecher arbeiten, in der Mitte bis ins hintere Startfeld bekommt man überhaupt nichts mit!
- Teilnehmer mit Rennsportkleidung
- Vom Frosch überholt zu werden.
- Es war für uns Neulinge nicht ganz klar, wie das mit dem Parken aussieht. Parkplätze sind zwar im Streckenverlauf eingezeichnet, aber wie lange dauert es für meine Begleitering von dort zum Ziel zu gehen? Es war uns auch nicht klar, ob es Getränkestationen auf dem Weg geben wird. Ein Hinweis wäre super: Jeder Fahrer muss seinen Durst selbst löschen. Für Mädels wäre ein Dixiklo am Start nett.
- unrasierte Waden high-tech-Klappräder
- Betrunkene, die mit dem Fahrrad oder dem Auto von der Kalmit abfahren.
- Profis am Start, die ohne ein eigenes Klapprad zu besitzen gewinnen! Out, absolut out, eigentlich nicht vertretbar - schlimmer als mit Duomatic zu fahren. Wer antritt sollte dies mit eigenem Material tun oder lassen. Nur mitzufahren, um zu gewinnen ist unehrenhaft! Bitte dies auch so in Zukunft publizieren!
- nichts
- Es war alles wieder super.
- Die lange Wartezeit bis es endlich los ging (Start) Bei einigen bildete sich ein Hitzestau durch die extreme Sonneneinstrahlung. Vielleicht eine Getränkestation unterwegs wäre nicht schlecht.
- Ich werde langsam einfach zu fett für sowas ;-)
- Der Burgie-Bürgermeister